



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหัน

เรื่อง ประกวดราคาซื้อจัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหัน มีความประสงค์จะประกวดราคาซื้อจัดซื้อรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ราคากลางของงานซื้อในการประกวดราคาค้างนี้ เป็นเงินทั้งสิ้น ๒,๖๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านหกแสนบาทถ้วน) ตามรายการ ดังนี้

| | | | |
|---------------------------------|-------|---|-----|
| รถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิค | จำนวน | ๑ | คัน |
| พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด๖ ล้อ | | | |

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหัน ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ ระหว่างเวลา ๐๘.๓๐ น. ถึง ๑๖.๓๐ น.

ผู้สนใจสามารถขอรับเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ โดยดาวน์โหลดเอกสารผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงก่อนวันเสนอราคา

ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.banhun.go.th และ www.gprocurement.go.th หรือ www.gprocurement.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐-๔๔๘๘-๗๐๐๗ ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ วันที่ ๖ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑


(เจ้าสิบเอกโสภณ พลดงนอก)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหัน
จังหวัดนครราชสีมา

หมายเหตุ ผู้ประกอบการสามารถจัดเตรียมเอกสารประกอบการเสนอราคา (เอกสารส่วนที่ ๑ และเอกสารส่วนที่ ๒) ในระบบ e-GP ได้ตั้งแต่วันที่ ขอรับเอกสารจนถึงวันเสนอราคา

รายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ รถบรรทุกเท้ายัดดินเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิก พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด 6 ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ระหว่างหัวแก๊งและกระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิกแบบพับเก็บได้ ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 2 ลูกบาศก์เมตร สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีคันโยกหรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวแก๊ง ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. 975-2538 ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001 จากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการทำงานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

1. ตัวรถยนต์

- 1.1 ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- 1.2 ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า 3,300 มิลลิเมตร
- 1.3 เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ 1 ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- 1.4 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด 134 A
- 1.5 ติดฟิล์มกรองแสงตามกฎหมายกำหนด พร้อมใบรับประกันสินค้า

2. เครื่องยนต์

- 2.1 เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.2315-2551
- 2.2 มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า 150 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 3,300 รอบ/นาที
- 2.3 มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น
- 2.4 เครื่องยนต์ และตัวรถ ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

3. ระบบส่งกำลัง

- 3.1 คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 3.2 เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

4. ระบบบังคับเลี้ยว

- 4.1 พวงมาลัยขับเคลื่อนด้วยระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

5. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- 5.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 100 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

6. ระบบกันสะเทือน

6.1 ตามมาตรฐานผู้ผลิต

7. ระบบห้ามล้อ

7.1 ตามมาตรฐานผู้ผลิต

8. สมรรถนะรถ

8.1 สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำ รถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า 7,400 กิโลกรัม

9. ระบบไฟฟ้า

9.1 ใช้ระบบไฟฟ้า 24 โวลท์

9.2 มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด 24 โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า 35 แอมแปร์

9.3 มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด 24 โวลท์

9.4 มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 65 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก

9.5 มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

10. กระบะบรรทุก

10.1 กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า 900 ชั่วโมงที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบโดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

10.2 ส่วนอื่น ๆ หนาไม่น้อยกว่า 3 มม. มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 2 ลูกบาศก์เมตร

10.3 ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง 3 ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

10.4 มีตู้สำหรับเก็บเครื่องมือสร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ ติดตั้งอยู่ภายในกระบะ ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า 900 ชั่วโมงที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือหน่วยงานราชการที่มีขีดความสามารถในการทดสอบโดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

10.5 กระบะบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001 จากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษา และซ่อมแซม

11 ระบบยกเทท้าย

11.1 ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบะยกไฮดรอลิกดันใต้ท้องตัวกระบะ โดยมีคั่นโยกหรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

11.2 ชุดกระบะยกไฮดรอลิกยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบะยกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.975-2538 เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน

/ผลิต...

ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.975-2538 มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

12 เครนไฮดรอลิก

12.1 เครนไฮดรอลิกได้รับมาตรฐานการออกแบบทดสอบ EN 12999 (DIN 15018) หรือ SAE หรือ JIS และโรงงานผู้ผลิตได้รับมาตรฐาน ISO 9001 โดยมีเอกสารรับรองนั้นมาแสดงพร้อมการเสนอราคา

12.2 สร้างด้วยเหล็กทนแรงดึงสูงพิเศษ (EXTRA HIGH STRENGTH STEEL) มีค่าความเค้นที่จุดคราก (YIELD STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 700 นิวตันต่อตารางมิลลิเมตร (N/mm.²)

12.3 เครนไฮดรอลิกสามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า 10.20 เมตร และเมื่อต่อกระเช้าสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า 12 เมตร วัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า

12.4 เครนไฮดรอลิกสามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิกห่างจากจุดหมุนไม่น้อยกว่า 7.80 เมตร และกระบอกที่ใช้ยึดแขนเครนสามารถยืดออกได้ไม่น้อยกว่า 3 ฟอน

12.5 เครนไฮดรอลิกสามารถยืดออกโดยระบบไฮดรอลิกได้ไม่น้อยกว่า 4.0 เมตร

12.6 ที่ระยะ 2.30 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 1,850 กิโลกรัม

12.7 ที่ระยะ 3.70 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 1,190 กิโลกรัม

12.8 ที่ระยะ 5.00 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 850 กิโลกรัม

12.9 ที่ระยะ 6.40 เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 630 กิโลกรัม

12.10 มีระบบนิรภัยเพื่อป้องกันอันตรายที่จะเกิดขึ้น ดังนี้

12.10.1 มีระบบการป้องกันการล้มหรือความเสียหายของเครน เมื่อโมเมนต์การยกเกิน

12.10.2 มีระบบควบคุมระบบไฮดรอลิกเพื่อป้องกันการยกน้ำหนักเกิน

12.10.3 มีระบบการป้องกันความเสียหายที่จะเกิดขึ้นกับเครน เมื่อเกิดการรั่วหรือเสียหายของสายไฮดรอลิก

12.10.4 มีการติดตั้งวาล์วปรับสมดุลของระบบไฮดรอลิก ตามจุดต่างๆ เช่น กระบอกสูบ, มอเตอร์ เป็นต้น

12.10.5 มีการติดตั้งวาล์วระบายความดัน

12.11 เครนมีน้ำหนักมาตรฐานรวมเท้าช้างไม่เกิน 720 กิโลกรัม (ไม่รวมน้ำหนักชุดกระเช้าและแขนเสริม)

12.12 เครนสามารถหมุนรอบตัวได้ไม่น้อยกว่า 360 องศา

12.13 ติดตั้งที่วัดระดับน้ำมัน และเกจวัดอุณหภูมิ

12.14 ระบบการหมุนเป็นชนิดที่ถูกปิดผนึกแน่นหนาทั้งหมด เพื่อป้องกันความชื้นและสิ่งสกปรก

12.15 ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฟาก PTO (POWER TAKE OFF) ต่อเชื่อมกับปั๊มไฮดรอลิก (PISTON PUMP) ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ

12.16 ให้แนบวงจรไฮดรอลิก (HYDRAULIC CIRCUIT DIAGRAM) ประกอบการพิจารณา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

13. ระบบไฟสัญญาณ

13.1 ด้านบนหัวแก๊ง ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหมุนชนิดแผงสัน

13.2 สัญญาณไฟฉุกเฉินเตือนขณะปฏิบัติงาน

13.2.1 เป็นสัญญาณไฟฉุกเฉินเตือนขณะปฏิบัติงาน มีหลอดไฟแสดงผลเป็นแบบ Light Emitting Diode (LED) มีจำนวนไม่น้อยกว่า 1,000 ดวง ติดตั้งอยู่บนแผงวงจรเดียวกันมีลักษณะเป็นลูกศร ชุดแผงวงจรติดตั้งอยู่ภายในกรอบหรือกล่องมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 24 เซนติเมตร และยาวไม่น้อยกว่า 40 เซนติเมตร สามารถเลือกรูปแบบการกระพริบของหลอดไฟได้ไม่น้อยกว่า 10 แบบ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 และ ISO 14001 จากหน่วยงานราชการหรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ

14. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

14.1 เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

14.2 เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด

14.3 เครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้า จำนวน 1 ชุด

14.3.1 เป็นเครื่องตรวจสอบการรั่วไหลของกระแสไฟฟ้าชนิดกระแสสลับ (AC)

14.3.2 ตัวเครื่องสามารถทำงานได้โดยไม่ต้องสัมผัสกับสายไฟหรือวัสดุอื่นที่มีกระแสไฟฟ้ารั่วไหลอยู่ และสามารถแจ้งเตือนจากระยะไกลได้โดยการตรวจจับคลื่นสัญญาณทางไฟฟ้าสนามเหล็ก

14.3.3 เมื่อตรวจพบการรั่วไหลหรือมีกระแสไฟฟ้าอยู่จะต้องแสดงการพบด้วยเสียงบี๊บ และแสงไฟกระพริบเป็นจังหวะ จากเข้าไปหาเร็วหรือจากเร็วไปหาช้า เพื่อแสดงถึงระยะห่างและความแรงของสัญญาณที่พบ

14.3.4 ตัวตรวจจับสามารถตรวจจับหาไฟฟ้าชนิดกระแสสลับที่ความถี่ตั้งแต่ 20 ถึง 100 เฮิร์ต แรงดันทางไฟฟ้าตั้งแต่ 120 – 46,000 โวลต์หรือสูงกว่า

14.3.5 สามารถปรับตั้งค่าความแรงของสัญญาณตามปริมาณแรงดันไฟฟ้า ที่ต้องการตรวจวัดได้ไม่น้อยกว่า 3 ระดับ

14.3.6 สามารถเปิดทำงานต่อเนื่องได้ไม่น้อยกว่า 300 ชั่วโมง และมีระบบเตือนแบตเตอรี่ใกล้หมด และสามารถกันน้ำกระเซ็นสาด และกันฝนได้ โดยแนบแคตตาล็อก และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

14.4 แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม จำนวน 1 ชุด

14.5 ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ จำนวน 1 ชุด

14.6 ชุดอัดจารบี จำนวน 1 ชุด

14.7 หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และการรับบริการ จำนวน 1 ชุด

14.8 คู่มือการใช้แผ่นซีดี หรือเป็นเอกสาร จำนวน 1 ชุด

14.9 ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า 15 ปอนด์ จำนวน 1 ชุด

15. เครื่องรับ – ส่ง วิทยุสื่อสาร

15.1 เครื่องรับส่งวิทยุสื่อสาร แบบพกพา จำนวน 2 เครื่อง

15.2 วิทยุสื่อสารแบบพกพาสามารถกันน้ำได้

15.3 วิทยุสื่อสารต้องผ่านการตรวจสอบและรับรองจากกรมไปรษณีย์โทรเลข และให้สำรองจำหน่าย โดยผู้จำหน่ายต้องมีใบอนุญาตค้าวิทยุโทรคมนาคม โดยมีเอกสารแสดงในวันยื่นซอง

16. ระบบวิทยุ

16.1 มีวิทยุพร้อมเครื่องเล่น CD สามารถเล่น MP3 ได้

17. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

17.1 การพ่นสีและข้อความ ตัวรถและตัวถังภายนอกพ่นสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงานและข้อความตามความต้องการของผู้ซื้อ โดยตัวอักษรและตราเครื่องหมายให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยการใช้และรักษารถยนต์ขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. 2548 ข้อ 5 ให้มีตราเครื่องหมายประจำองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า 18 เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ขนาดสูงไม่น้อยกว่า 5 เซนติเมตร หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า 7.50 เซนติเมตร ไว้ด้านข้างของรถยนต์ ส่วนกลางทั้งสองข้าง ตราเครื่องหมายและอักษรชื่อขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้พ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจนให้ใช้สีอื่นแทน(ทั้งนี้ต้องแจ้งให้หน่วยงานทราบก่อนใช้สีอื่นแทน)

17.2 การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดโพลียูรีเทน ไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

17.3 การพ่นสีภายในกระบะบรรทุก พ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

17.4 ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด ต้องเสร็จเรียบร้อยก่อนส่งมอบงาน

18. ข้อกำหนดอื่นๆ

18.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระบะบรรทุก ที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO.9001 และ ISO 14001 จากหน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม ตัวถังสำหรับยานพาหนะกระบะบรรทุก และช่างฝีมือต้องมีใบรับรองช่างฝีมือแรงงาน ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

18.2 ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรถยนต์บรรทุก ที่มีวิศวกรเครื่องกลในการควบคุมการผลิต โดยต้องมีประสบการณ์ในการทำงานเป็นพนักงานประจำของโรงงานผู้ผลิตไม่น้อยกว่า 10 ปี พร้อมแนบหลักฐานใบอนุญาตของวิศวกรเครื่องกล และหนังสือรับรองของโรงงานผู้ผลิตพร้อมเอกสารประกันสังคมย้อนหลังไม่น้อยกว่า 6 เดือน นับแต่วันที่ประกาศ พร้อมแนบเอกสารมาในวันยื่นซองเสนอราคา

18.3 ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรถยนต์บรรทุก โดยมีเอกสารรับรองแบบโดยสามัญวิศวกรเครื่องกลขึ้นไป พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกรมาในวันยื่นซองเสนอราคา

19. เงื่อนไขและการรับประกัน

19.1 การรับประกัน รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานปกติ เป็นระยะเวลา 1 ปี นับถัดจากวันที่ได้มีการส่งมอบเรียบร้อยแล้ว หากเกิดความชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ได้ดังเดิมภายใน 7 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

19.2 กำหนดส่งมอบภายใน 90 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา